

한 대학  
다른 학과 26

# 서울과학기술대 기계시스템 디자인공학과 VS 기계·자동차 공학과

서울과학기술대는 4년제 국립종합대로 학교 이름에서 알 수 있듯이 공학 계열의 비중이 높은 대학이다.

취재 손희승 리포터 soni1970@naeil.com  
자료 서울과학기술대학교 입학처

## #1 무엇을 배우나?

기계시스템디자인공학과  
기계공학, 기계정보공학, 자동차공학

기계·자동차공학과  
기계공학, 자동차공학

**FOCUS** 기계시스템디자인공학과는 기계설계자동차공학과 제품설계금형공학 두 학과가 통합됐다. 기계시스템디자인공학과에서는 기계공학, 기계정보공학, 자동차공학을 배운다. 기계·자동차공학과는 기반 학문인 기계공학과 응용 학문인 자동차공학을 함께 배운다.

## #2 세부 전공은?

기계시스템디자인공학과  
기계설계·자동화 심화 프로그램  
기계정보공학 심화프로그램

기계·자동차공학과  
기계공학 분야, 자동차공학 분야

**FOCUS** 기계시스템디자인공학과는 기계설계·자동화 심화프로그램과 기계정보공학 심화프로그램으로 세부 전공이 나뉘며, 기계설계·자동화 트랙은 기계시스템설계 트랙과 로봇 시스템 트랙으로 한 번 더 나뉜다.

## #3 조별 과제는?

기계시스템디자인공학과  
조별 과제가 많다

기계·자동차공학과  
조별 과제가 적다

**FOCUS** '팀플'이라고도 하는 조별 과제는 기계·자동차공학과와 전공 수업에는 거의 없다. 기계시스템디자인공학과와 전공 수업은 팀플이 많은 편이어서 취업 후 하게 될 팀별 프로젝트를 미리 경험하게 된다. 기계시스템디자인공학과에서 특색 있는 수업은 '제품개발 프로세스'를 꼽을 수 있으며, 제품을 어떻게 개발할지 기획하고 디자인해서 실제 제품을 만들어보는 과목이다.

## #4 졸업 후 진로는?

기계시스템디자인공학과  
대기업

기계·자동차공학과  
대기업

**FOCUS** 기계시스템디자인공학과와 취업률은 대략 80%이며 취업자 중 절반가량이 삼성전자·LG전자·현대자동차·포스코 등 대기업에 취업하고 있다. 기계·자동차공학과와 취업률은 대략 70%로 그중 대기업과 공기업 취업이 20%가량을 차지한다. ②