

한 대학
다른 학과 28

건국대 스마트운행체 공학과 VS 스마트ICT 융합공학과

스마트운행체공학과와
스마트ICT융합공학과는 2017년
건국대 KU융합과학기술원에 개설된
산학 밀착형 학과들이다. 수학과 물리,
컴퓨터 프로그래밍에 역량이 있는
학생이라면 주목!

취재 손희승 리포터 sontil970@nael.com
자료 건국대학교 입학처

#1 무엇을 배우나?

스마트운행체공학과

자율주행자동차, 드론

스마트ICT융합공학과

정보통신 기술

FOCUS 스마트운행체공학과는 소프트웨어를 기반으로 한 기술을 드론과 자율주행자동차에 적용하는 학과다. 스마트ICT융합공학과는 소프트웨어를 기반으로 하는 정보통신 기술을 다양한 산업 분야에 적용하는 학과다.

#2 주된 교육과정은?

스마트운행체공학과

자율주행

스마트ICT융합공학과

인공지능, 사물인터넷,
스마트미디어 등

FOCUS 스마트운행체공학과는 2학년 메카트로닉스와 자율주행 시스템 과목에서 모형 자율주행차를 만들어 시운전하고, 3학년 운행체 전자실험이라는 과목에서 자율주행 알고리즘을 구현하고 설치한다. 스마트ICT융합공학과는 1, 2학년 때 ICT 개론·컴퓨터 프로그래밍·자료 구조 등 전공 기초를 배운다. 3, 4학년 때 인공지능·사물인터넷·웨어러블 컴퓨터·스마트미디어·HCI/VR 등으로 전공을 세분화한다.

#3 학과의 특색은?

스마트운행체공학과

드론 전국 대회

스마트ICT융합공학과

융합 전공

FOCUS 스마트운행체공학과는 1학년 때 기초설계 과목에서 팀별로 드론을 제작, '드론 클래쉬'라는 전국 대회를 연다. 스마트ICT융합공학과는 모든 학생이 융합 전공을 필수로 이수하는 것이 특징이다. 인문·디자인·사회과학 등 다전공과 융합해 인문학적 역량을 더한다.

#4 졸업 후 진로는?

스마트운행체공학과

자율주행 엔지니어

스마트ICT융합공학과

IoT 전문가, 인공지능 개발자

FOCUS 스마트운행체공학과는 자동차 회사나 항공사의 자율주행 엔지니어가 되거나 방위 산업·자동차·전자·컴퓨터 회사들로 나아간다. 스마트ICT융합공학과는 빅데이터 분석을 통해 신약 개발을 하거나, IoT 전문가가 되어 홈케어 서비스를 만들고, 혹은 인공지능 개발자가 될 수 있다. @